

Veteranvoغن



Av innholdet:



Sierra Cosworth



Grenlandsrally



Veterandag Skien

Formann:

Jarle Rønjom - tlf 4041 2824
E-post: formann@gvk.no

Nestformann

Dag Henning Eik - tlf 9006 6715

Sekretær:

Per Øvrum - tlf 9587 4878
E-post: sekretar@gvk.no

Kasserer:

Dan Kristian Daae Jonassen - tlf 9514 4213
E-post: kasserer@gvk.no

Styremedlemmer:

Tore Kvaale - tlf 9240 1984
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen - tlf 9131 6526

Varamedlemmer i styret:

Narve Nordanger - tlf 9821 5094
John Arvid Vestgarden - tlf 4168 3551

Revisorer:

Stein Haugseter og Ole Aglen

Ungdomskontakt:

John Arvid Vestgarden - tlf 4168 3551

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Dan Kristian Daae Jonassen - tlf 9514 4213
E-post: kasserer@gvk.no

Vaktmester Låve/Bolig / Utleie av lokaler:

Tor Gunnar Eikeland - tlf: 9923 7505
Åge Lohne - tlf: 9050 4764

Teknisk bil:

Svein Ekornrød - tlf: 9052 6749
E-mail:sv-ekorn@online.no

Teknisk motorsykel:

Hans Olav Kise - tlf: 9301 1583
E-mail:hanskise@gmail.com

Tilhenger:

Åge Lohne - tlf: 9050 4764

Kjøkken:

Tom Ellefsen - tlf: 9512 4026

Huskomite:

Leif Ingar Liane, Stein Haugseter

Arkivansvarlige:

Geir Grøtvik og Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

Forsikring-besiktning:

Tore Wahlstrøm (Bil og MC) – tlf 9019 9362,
E-post: torewahl@online.no
Inge Holt (MC) – tlf 9084 0564
Runar Hogstvedt (Bil og MC) – tlf 9387 1503
(Dette er en tjeneste som gjøres mot et
mindre vederlag inkludert dekning av
reiseutgifter. For kjøretøy verdisatt til over
300.000 er det et krav at disse er besikttet
for LMK-forsikring).

2



FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettledning og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben fremmer interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

**Årskontigent kr 400,- eller kr 200,- for medlemmer under 25 år.
Sjekk www.gvk.no for innmelding**

Klubblokalet

GVK har vårt eget lokale i Porsgrunnveien 242. På «Låven» er det medlemsmøte den første torsdagen i

hver måned (unntatt juli). Medlemsmøtene starter kl 1900, lokalet er åpent fra kl 1800. Parkering på plassen (prioritet bevegelseshemmede

og veteranbiler) eller hos våre naboer hos Autostrada. Ønsker du å parkere for hurtig uttrykking etter møtet, anbefaler vi å stå på Autostrada.

Redaksjonens hjørne

Sommeren er kommet. Mange av oss har sett fram til den i vinter. Vi har vært heldig med mye godt vær i mai. Det er flott å se sola. Mange ting oppleves enklere med litt lys og varme.

Vi i redaksjonskomiteen setter pris på at dere sender stoff til oss. Vi er veldig takknemlig for dette. Bredden på stoffet settes også stor pris på. Tusen takk for innsatsen. Vi ønsker oss mere stoff så send inn.

Blant våre mange medlemmer er det veldig bred kompetanse. Dette og varierte interesseområder gjør det veldig givende å være medlem i Gvk. Det er mange å snakke med og mange å søke råd hos. På tirsdager kl.11.00 er klubbhuset åpent til formiddagstreff med kaffi og kake/boller. Inge fortalte på et klubbmøte om denne samlingen og inviterte alle til å

komme. Vi betaler kr.20.- og overskuddet blir brukt til god mat av og til. Som pensjonist så savner jeg praten i lunsjen på jobb. Disse kaffetreffene opplever jeg som høydepunkt i uka. Gutta er preget av å være løsningsorienterte og praten er lett og ledig. Kaffen er veldig god. Du er hjertelig velkommen!

Bensin 98 oktan minner jeg om å bruke på eldre kjøretøy. Vi er heldig i Grenland som har flere bensinstasjoner som har 98 oktan. Jeg anbefaler å laste ned en app på telefonen som heter Refuel. Den finner 98 oktan for deg når du bruker kjøretøyet på tur.

Redaksjonen ønsker dere alle en god sommer!

*Med hilsen fra redaksjonen:
Leif Hægeland*

NB! Ny dato for klubbens august-møte

Klubbens august-møte blir flytta frå 1. til 8. august slik at fleire er heime frå ferie og den nye golvlakken i klubblokalet får litt meir tid å tørke ferdig. På programmet denne dagen står primært dekksparking og kanskje ei overrasking, men vi ber alle ta med bilete og video frå sommarens turar med veteranbil slik at vi kan vise alle andre kva dei har gått glipp av.

Formannen har ordet

Kjære medlemmer!

Sommeren har kommet og GVKs arrangementer har stått i kø. Veterandagen i Skien var en stor suksess. Over 200 kjøretøy møtte opp til en strålende dag i Skien sentrum. Her var det kjøretøy for enhver smak, alt fra klassikere til militærkjøretøy og motorsykler. Vittige sjeler sa at det har ikke vært så mye folk i byen siden Dizzie Tunes feiret 25 års jubileum.

Grenlandsrally nr. 45 samlet 149 kjøretøy som kjørte rundt i Grenland. Nytt av året var en tur til motorsport anlegget på Flittig. Så flott å se hva ildsjeler får til. Stor takk til Terje Johannesen og gjengen som lagde en flott post. Takk også til Lasse Gumpen og Gasolin som stod på Gulsetsenteret, og Rutebilhistorisk forening for posten på Jønnevald. Her var det flott å se at Rutebilhistorisk forening rekrutterer unge til å stå på posten. Takk også til postmannskapene på de andre postene, og alle de andre frivillige, for å få løpet til å bli så flott som det ble, tross litt regn. Alle tråder ble holdt av klubbens løpsgeneral Tore Kvaale.

Toddyreiser har arrangert tur til Vrådøl denne våren. Flott å se at så mange samles for våre arrangementer.



Dag Henning Eik holder i trådene for 4 dekksparekvelder på Slevollen i løpet av sommeren. Det første har allerede vært, så følg med på nettsidene for oppdateringer. GVK er så heldige å ha ildsjeler som Stein Haugseter og Jan Arthur Pettersen som holder åpent for oss på Slevollen disse kveldene. Stein Haugseter er også GVKs mann som holder cars and coffee på rådhustrappa i Porsgrunn åpent hver tirsdag kveld.

Høsten er allerede planlagt, så hold av hver første torsdag i måneden til en tur på klubbhuset. I september får vi besøk av Aasmund Johannes Sletten fra Kjøretøyhistorisk museSommerlehammer. Her er det bare å glede seg.

*Sommerhilsen
Jarle*

Veteranvognen 

Redaksjonskomite:

e-post: redaksjon@gvk.no
Narve Nordanger
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
Leif Hægeland

Web-master:

Kristian Haugom - tlf: 4805 6536
E-post: some@gvk.no

Grenlandsrally:

Tore Kvaale - tlf: 9240 1984
E-post: torkvaal@online.no

Grafisk produksjon:

Thure Trykk AS, Skien - tlf: 3590 5590
www.thure-trykk.no

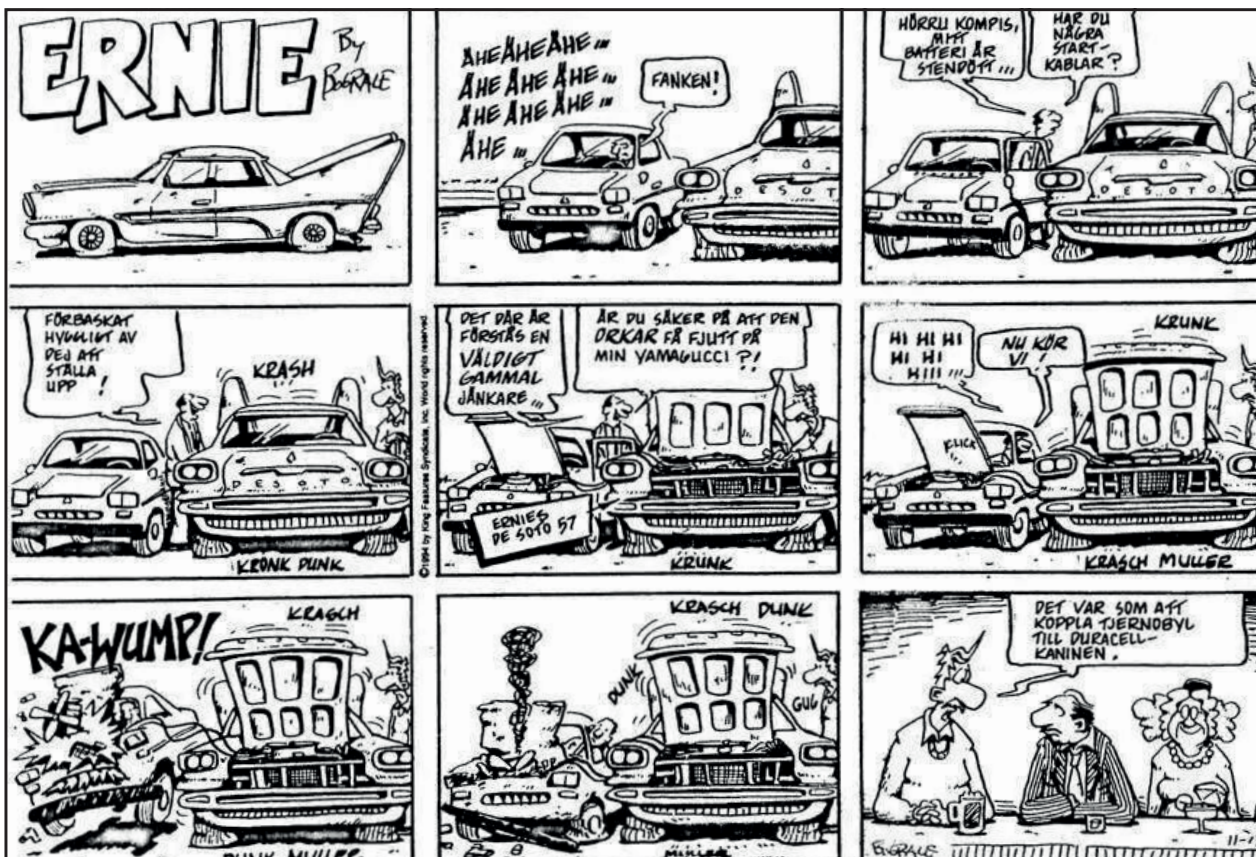
Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!

UTGIVELSER I 2024:

- Nr. 1 deadline 1. februar
 - Nr. 2 deadline 1. april
 - Nr. 3 deadline 15. mai
 - Nr. 4 deadline 15. august
 - Nr. 5 deadline 1. oktober
 - Nr. 6 deadline 1. desember
- Utgivelse blir ca to uker senere.

Framsidedfoto:

Frå Grenlandsrally 2024. Kåre Henning Lindtveit med sin 1961 Nash Metropolitan blir vist vegen vidare inn i Brekkeparken av Geir Havgar. Foto: Espen Nordaunet.



STRIPA
Ernie



Brødre i blodet

Det må ha vært noe med morsmelken, for det skulle vise seg at alle vi tre brødrene ble bilgale. For selv om undertegnede er mest opptatt av 1960 modeller og eldre, og de to andre holder seg til perioden 1980 og fremover, deler vi den samme pasjonen og gleden ved lukten av olje og bensin. Denne artikkelen skal handle om eldstemann, Torbjørn Dahle, og den blå ovalen hjertet hans banker for.



Her er sjefen sjøl! Det ringer og plinger støtt og stadig i mobilen fra frustrerte Sierra og Escort-eiere over det ganske land som trenger en mekanisk sparringspartner, eller må ha en mentor på veien videre med sitt prosjekt.

Tekst og foto: John Arvid Vestgarden

Det er nok sammensatte hendelser og årsaker tidlig i livet som former oss som bilentusiaster, og kanskje var det de mange timene i pappas Granada stasjonsvogn, eller senere mange Scorpioer, som satte i gang prosessen. Men av og til er det utgjort, for personlig er jeg overbevist om at noen av hans fineste barndomsminner ble skapt ved verktøyskuffen på kjøkkenet til mormor og bestefar. Her kunne han sitte i timevis og studere verktøy i alle former og fasonger, og bestefar forstod nok at her var det håp for framtiden.

I stedet for Nintendo og Lego var det verktøy og skruer som stod øverst på ønskelisten ved bursdager, og det var stadig frustrasjon å spore hos mamma da hun til stadighet måtte plukke rustne spiker og skruer ut av vaskemaskinen.

På en familiegård i Bø bodde pappa sitt søskenbarn som livnærte seg som lakkerer hos Røhne-Selmer i Oslo, og på fritiden syslet han med å sette i stand en riktig så fin burgunderrød Sierra Cosworth. Hos denne siden av slekten stod bilinteressen støtt, og da Torbjørn viste tegn til å bli likesinnet, gav de ham en gammel utslitt Escort motor han kunne skru på. Hva mer kunne en 6-åring drømme om?

Helt oppriktig tror jeg spesielt mamma var bekymret, men da han i ungdomsårene viste ferdigheter som kunne føre han inn i arbeidslivet som mekaniker, ble irritasjonen over oljesøl i rosebedet glemt. Det kan jo nevnes at han i dag jobber som mekaniker i nordsjøen.

Torbjørns to første biler var Opel Kadetter (Blant annet en GSI-kabriolet), før han kjøpte sin første Ford, som var en 1997 Escort Si Sport. Disse bilene ble skrudd fra hverandre og sammen igjen i stadig søken etter forbedringer. Hver lørdag formiddag var vi på Skjelvik-huggeriet og lette etter deler for forbedring eller styling, og det var der en kald desemberdag at han kjøpte sin første Sierra. En eldre kar skulle levere inn sin faste følgesvenn gjennom mange år grunnet kraftige rustangrep i kanalene, men Torbjørn hadde andre planer til pensjonistens store glede! Bilen ble kjørt hjem, og kanalene ble lappet med blikk fra en Beha-panelovn og poppnagler. Det mekaniske ble gjennomgått, og EU-kontrollen bestått, og vipps så hadde han en fin ungdomscruiser. Bilen kalte

vi for «Rotta» siden den hadde en heslig gråfarge og en litt for lang deformert antenne som minnet om en rotte hale. Det tok imidlertid ikke lang tid før det var noe annet som fristet, og Sierraen ble solgt.

Det er umulig å si nøyaktig hvor mange Forder og Sierraer han har eid, men pappa sier at «Det kan umulig være flere Sierraer igjen i landet nå som Torbjørn ikke har eid». Det blir jo også mange gode minner av slikt, som da han en regntung novemberdag plukket meg opp på utsiden av «Hotell Atlantic» i Stavanger i en 1990 Fiesta og laget tidenes burneoppvisning for dagpendlerne som fylte busstorvet.

Eller når vi skulle teste en Sierra 2,9 stasjonsvogn som hadde stått parkert og forlatt utendørs i alt for mange år. Å teste toppfarten på en sånn bil, uten å gjøre videre større undersøkelser, kan være veldig spennende, men det gikk bra...

I dag har Torbjørn en pen samling av fine Ford-modeller fra 80- og 90-tallet, i tillegg til at han har opparbeidet seg en unik kompetanse på disse bilene. Det er få familiesammenkomster som ikke avbrytes av telefonhenvendelser fra folk som trenger teknisk veiledning til prosjektet sitt, og det er sjeldent Torbjørn sier nei til noen.

Men det er jo slik med oss bilentusiaster at dukker det opp et spennende prosjekt, ja da er det vanskelig å styre unna, så trolig er det mange år igjen av Ford-eventyret til eldstemann i søskenflokket. Det sier jo også litt om dedikasjon når Ford sin nye satsning i Drammen, «Bilfabrikken», tar kontakt for å kjøpe biler han har satt i stand og samtidig fremmer interesse for fremtidige prosjekter.

Mer om Ford Escort og Sierra kommer i neste utgave av Veteranvognen!



Dette er vel det de fleste forbinder med Escort Cosworth, for hvem husker vel ikke Stian Hafsenengen sin dans rundt i full drift på motorsport anlegg i det ganske land, i tilsvarende bil? Denne bilen er en 1995 modell fra Sveits, og som kuriosita kan det nevnes at der var "ostehøvelen" forbudt, så bilene ble levert med mindre spoilere. Denne bilen ble tatt inn til landet i 2006, og skulle bygges om til banebil, men grunnet omstendigheter ble dette utsatt. Torbjørn kom senere over den og har gjenbomført en "nut and bolt" restaurering. Felgene er også svært sjeldne AZEVA (8,5-18") felger som den har hatt siden den var ny.



Her er Torbjørns Sierra Cosworth, gjenoppstått etter mange år i diverse pappesker. Torbjørn kjøpte den i 2015 og restaureringen var da startet, men jobben var ikke veldig bra utført. I dag fremstår den som intet mindre enn en perle, etter mange år med nitidig jobb. Bilen er produsert i desember 86, og en kuriositet er at alle 500 RS500 Sierraer som ble bygd opp av Aston Martin i England også ble produsert denne måneden. Ford hevdet seg virkelig i motorsport på 80- og 90-tallet, og selv om dette er en ordinær Cosworth, er det ingen tvil om at bilen er ikonisk.

GVK på vårlig eldrebesøk



Onsdag 17. april var GVK invitert til Lyngbakken Bo og Service-senter. Geir Danielsen var den effektive mellom-mann, og etter ihrdig innsats fikk han 25 kjøretøyer til å møte. Den store entusiasmen må nok også været ta noe av æren for, sjelden har GVK hatt en slik fulltreffer på det meteorologiske værkartet. På forhånd var vi lovet kaffe og kaker, dette kan også ha hatt en innvirkning på fremmøte. Vi var også forespeilet munter musikk fra Grenland Veterankorps. Til vår skuffelse hadde ikke korpset klart å skrape sammen nok fotføre mannskaper, dermed gikk både beboere og veteranbilfolk glipp av både Gammel Jægermarsj og Norge i rødt-hvitt og blått. Vi håper korpset er på beina ved neste korpssvei..



Etter å ha blitt ønsket velkommen av Lyngbakkens bestyrerinne fikk vi en kort innledning av Geir. Det var utplassert stoler for dem som ønsket å innta hvilestilling, samt de av beboerne som ønsket å ta del i festlighetene.

I år ble det ikke foretatt noen presentasjon av forskjellige biler, derimot ble beboerne selv trillet rundt blant kjøretøyene, godt hjulpet av klubbens medlemmer. Det ble etter hvert en livlig trafikk mellom de parkerte bilene. En innleid trubadur sørget for gjenkjennbare melodier. Da han pakket sammen kom det kaffe, kaker og mineralvann på bordet. Dette var et populært foretak, vi observerte at mange forsynte seg friskt av delikatessene. Opp til flere ganger..

Noen samlet seg etter hvert i sosiale grupper, mens andre satt vakt over sitt eget kjøretøy.



Det er et tankekors at flere av beboerne ved Lyngbakken hadde høyere alder en de fleste kjøretøyene, selv om noen av klubbens virkelige veteraner hadde børstet vinterstøvet av seg og lot lakken skinne i vårsolen.

Vi kom i prat med flere av beboerne og fikk bekreftet det vi trodde: dette var et populært tiltak, og gjenkjenningsgleden over å møte sin egen yre ungdom på fire hjul ble satt pris på. Vi fikk også inntrykk av at de som ikke husket sin egen ungdom også fant glede i det som skjedde, et brudd på den daglige rutinen er ikke å forakte.



Det var tydelig at det ikke bare var beboerne på Lyngbakken som koste seg, både klubbens medlemmer og de medbrakte fruer så ut til å trives i det grønne.

Det var som sagt 25 sjåførere som stilte opp, og når man plusser på med deres bedre halvdel antar vi at GVK var representert med ca. 35 personer.

Som vanlig når klubben samles på denne måten får vi også vist bredden både hva angår bilmerker og årsmodeller. Beboerne kunne glede seg over gjensyn med både førkrigs, etterkrigs «nesten-nå-til-dags».

Også de nyere årsmmodellene sto og glinset i solen, det er ikke lett for utenforstående å vite at også disse har feiret sin 30.bursdag.

GVK har etter hvert skaffet seg et godt rykte innen Helse og omsorg i Grenland, derfor er det gledelig at flere slike institusjoner har banket på døren og vil ha besøk av oss.

Det skal heller ikke stikkes under en stol at vi selv synes det er flott å møtes ved slike anledninger.

Mennesket er et sosialt vesen og trives i flokk. Veteranbileiere er ikke noe unntak.





Besøk på Norsk vegmuseum på Lillehammer.

Statens Vegvesen har laget et flott senter på Lillehammer, det er tre museer samlet på en plass. Det er Norsk vegmuseum, Norsk kjøretøyhistorisk museum og Norsk Fjellsprengningsmuseum.

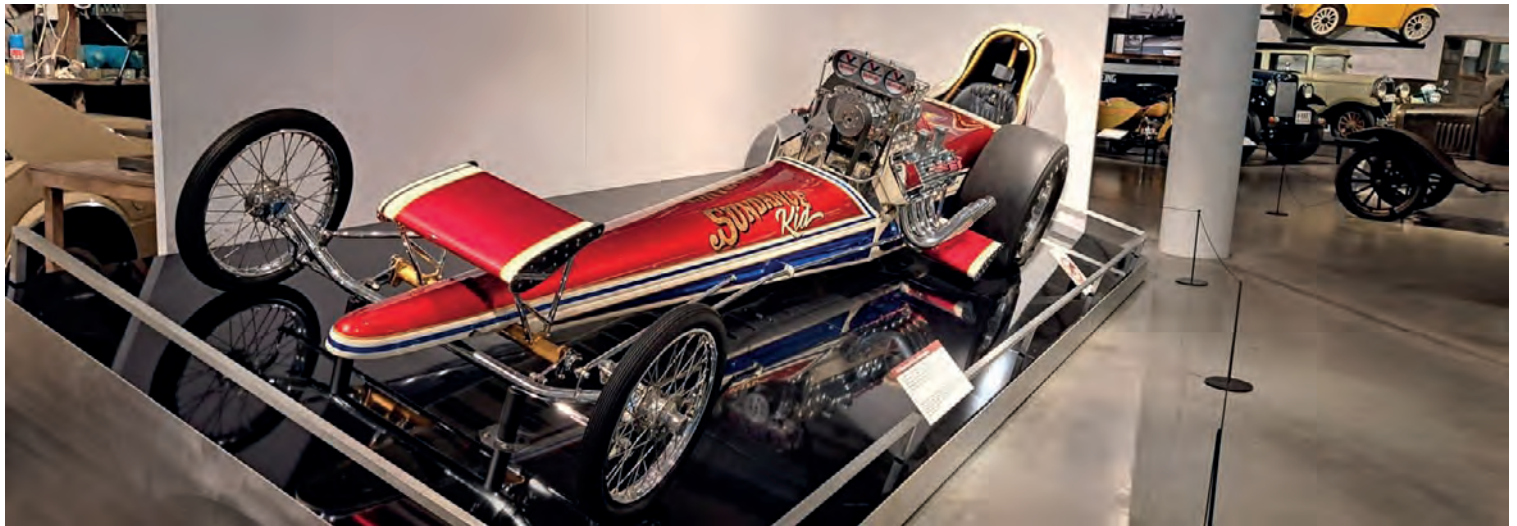


Fjellsprengningsmuseet er en 245 lang tunnel som forteller hvordan tunneller er blitt laget i åras løp. En flott opplevelse å gå igjennom. Museumsparken er stor og inneholder mange store kjøretøy og maskiner, og bl.a. en gammel bensinstasjon og Høydalsmo vegstasjon. Det er mange ansatte til å fortelle om utstillingene. De er servicevennlige og positive.



Norsk kjøretøyhistorisk museum har som navnet sier fokus på kjøretøy. Det er en fast utstilling og en utstilling som endres. Dette gjør at du kan besøke senteret ofte og oppleve nye ting. Og møte Tom Ellefsens gamle lastebil fullastet med plank samt den

tidligere Whippeten til Jarle Rønjom med H-skilt. Hele området er pent og ryddig. Det er et stort område. Gode skilt og flotte gangveier. Tilrettelagt for barnevogn og rullestol. Parkering koster kr.69.- pr.dag og inngang gratis.



Jeg fikk et veldig positivt inntrykk av Statens Vegvesen. Her viser de stor vilje til å formidle litt av det de driver med og har drevet med.

Leif Hægeland

Grenlandsrally 2024



I år kom Kristi Himmelfartsdag på torsdag 9.mai. Og dagen kom med høstgrått vær og lett regn i luften, for en gangs skyld så det ut til at Yr hadde fått rett. Med dette i bakhodet regnet vi med ca. 50 – 60 deltagere. Og ble grundig lurt. Tross meteorologenes dårlige håndtering av luftmassene møtte det opp **147 – etthundreogførtisju** - etter våre siste opplysninger. Vi må si oss imponert over at så mange blåste været en lang marsj og stilte opp til start!



Vi har i flere år hatt fornøyelsen av å ta i mot deltagerne etter hvert som de ankommer, ønske velkommen for deretter å dirigere dem mot startområdet.

Og gleden er like stor hvert år: den uendelig store variasjonen av kjøretøy, de ankom både på to, tre og fire hjul. Men felles for dem alle var det gode humøret og de smilende ansiktene som trillet forbi.

I år var det ekstra hyggelig å høre at flere av våre aller yngste medlemmer hadde påtatt seg flere oppgaver, blant annet ved å hente bilene vi fikk låne av Gumpens Auto, og kjøre rundt og merke løypen. En viktig jobb som de løste med glans.





Vi foretok et hastig besøk oppe på oppstillingsplassen og ble overrasket over den stadig voksende køen foran «sekretariatets» innlånte mobile kontor. Vårt eget GVK-byråkrati jobbet på spreng ettersom vi kunne bedømme.

Deltagerne som hadde betalt sin avgift minglet rundt i området mens andre foretok den siste kontroll av kjøretøyet for å forsikre seg om at motor var den skulle være. Vi la også merke til at de fleste som kom på to hjul valgte å samle seg i en solidarisk intetressegruppe. Å stille opp med kjøretøy der man må trosse vær og vind setter vi ekstra stor pris på.



Klubbens kasserer hadde valgt en strategisk plassering foran inngangen til sekretariatet for å holde øye med de økonomiske transaksjoner. I år som i fjor var det ikke forhåndspåmelding, noe som gjorde arbeidet lettere for sekretær.

Presis klokken 11.00 grep løpsleder Tore Kvåle mikrofonen og kalte til samling og full oppmerksomhet. Umiddelbart etterpå dro første kjøretøyet ut fra start, tett etterfulgt av de øvrige 146 deltagerne. Grenlandsrally 2024 var i gang.



Bilene forsvant ut i løypen i rask takt. Det vil være feil å si at de forsvant *sporløst*, det er slik med noen som blir gamle med årene, de lekker litt hist og her. Hvem synderen er vites ikke, så det får bli skyld-delning..



Post 1 burde egentlig vært rein plankekjøring: kjør de venstre hjulene over planken. Greit nok hvis du vet hvor du har hjulene og ser hvor planken befinner seg.. Men den egentlige nøtten var: Hvor lang var planken? Se, det er noe helt annet. Og så regnet det i tillegg. Der forsvant en beklagelig stor del av *vår* loddblokk.. Da smiler man og legger kursen mot neste post. Som het Post 2 og lå på Gulset-senteret.



Postmannskapene her viste stort organisasjonstalent: det var satt opp to parallelle telt der de oppbevarte sine råvarer. Noe som kom godt med, det regnet fortsatt. Det vi fikk utlevert henviste til den delen av veteranbil-restaurering som omhandlet inventaret: Vi fikk utlevert 4 forskjellige typer materialer som skulle legges på riktig plass i et bilsete. Fra øverst til underst. Det gikk for så vidt bra, mens det å finne hva som var skinn og hva som var syntetisk materiale? Akk.. Vi sier ikke mer, men det viser hvor letturt vi er våre dager.. Post 3 befant seg et godt stykke på veien mot Luksefjell: Grenland Motorsportsenter.



Her drev regnskyene mellom fjellene og her hadde Foreningen for Militærhistoriske Kjøretøyer laget en nesten uløselig oppgave: Hvor mange *jerrykanner ligger i haugen*? Den ble avduket i 20 sekunder, hvilket gjorde oppgaven bortimot uløselig.

Noe som slanket vår loddblokk ytterligere..



Fra Luksefjells kaotiske haug med jerrykanner flyttet vi oss nedover til bussgarasjen på Jønnevald. Her hadde de, som i fjor, sluppet yngre krefter til. Flott at det ikke bare er GVK som får fornyelse av de unge. Med entusiastisk innlevelse i stemmen fikk vi spørsmål om hvor meget en beskjeden del av et buss-karosseri veide.

Etter å ha bommet ettertrykkelig også på denne oppgaven fulgte vi løypen ned til Gjerpen Bo og Eldresenter. Her ventet intrikate spørsmål om bl.a. hvilket bilmerke som hadde fått navnet *Jakob*. I tillegg ble vi avkrevd flere

kravstore svar omkring våre kunnskaper om bilmodeller og produsenter.

Vi ønsker ikke å gå dypere inn på resultatene her, men la kursen, noe slukøret, mot Brekkeparken. Hvor det igjen var duket for sommerens vakreste eventyr: En sann folkefest med et publikumsoppmøte som vi ikke har opplevd maken til. Du skal lete lenge etter noe mer smakfullt og flott enn en vakker park full av tulipaner som for anledningen også var beplantet med 147 veterankjøretøyer. Samtidig som Yr trakk tilbake sitt varsel om regn og leverte sol i stedet. Etter hvert.





Tore Kvåle hadde også i år samlet et høyst effektivt mannskap. Både når det gjaldt markering av kjørerute, sekretariat og parkeringsvakter. Skiltklippingen og poengberegning foregikk raskt, riktig og effektivt, haugen med innleverte skilt vokste raskere og raskere.



Hvis ikke det hittil har kommet tydelig frem, må Redaksjonen understreke hvilken kolossal innsats medlemmene i løpskomiteen har lagt ned i forbindelse med Grenlandsrally. Uten denne innsatsen ville det vært komplett umulig å arrangere et slikt løp.

Redaksjonskomiteen vil derfor benytte anledningen til å hedre alle som iførte seg gul vest og deltok for å få til et nytt vellykket løp: Løpskomiteen, postvakter, kantineansvarlig, løypemarkører, parkeringsvakter og sekretariat: Alle ære og takk til dere med gul vest.



Etter hvert fant folk seg til rette og opprettet egne kolonier som nøt medbrakt møblement og nistekurv. Vi merket oss at noen hadde opparbeidet hevd på enkelte områder der de samlet seg i trygge og velkjente omgivelser mellom lafte-

Etter skiltklipping overtok Narve jobben med å presentere hvert enkelt kjøretøy. Det skal slitesterke stemmebånd til for å prate seg gjennom 147 forskjellige bilmerker og deres tekniske særegenheter og samtidig beholde publikums tålmodighet.

Nysgjerrige tilskuere kranset veiene gjennom parken der kjøretøy etter kjøretøy langsom skred frem for å finne seg en plass mellom busk og blomst.

Det ville ingen ende ta, det kom stadig påfyll inn gjennom porten til Brekkeparken, Narve hadde fingrene fulle helt til siste deltager var avskiltet og notert hos sekretær Per.



husene. Andre søkte hvileløst omkring før de slo rot og kunne slappe av etter dagens innsats, uavhengig av hvor mange hjul de fullførte med. Vi bet oss merke i en motorsyklist som til forveksling var lik mellomkrigstidens motorister.





Det ble bemerket av en av klubbens eldre representanter hadde lagt merke til: Det ble observert flere unge jenter bak rattet i deltagende kjøretøy. Dette hadde også vi observert og tolker det slik at jenter også etterhvert skjønner at veteranbil er en god hobby å gi seg i kast med. At de hadde gjort en flott innsats under løpet kom frem etter hvert som premieutdelingen tok til. Ved halv-firetiden samlet forventningsfulle deltagere og publikum seg for å få vite resultatene av årets Grenlandsrally.

Det var plukket ut 10 vinnere, av hensyn til de som IKKE vant unnlater vi her å nevne navn. Men det er gledelig å kunngjøre at 3 jenter var på vinnerlisten. Noe som også formann Jarle tydeligvis satt stor pris på..



VOLVO

VOLVO EX30

Også tilgjengelig som firehjulstrekk

fra kr **359.000,-**

Inkludert vinterhjul og metallic lakk



 Autostrada Porsgrunn | Vallermyrvegen 36 | 35 50 50 00 | volvo@autostrada.com

ROMNES

ALLE DELER TELLER





Lørdag 27.april var det duket for reprise på fjorårets suksess: I samarbeid med Skien Min By inviterte GVK til storslagen samling av veterankjøretøyer. Det var drevet en flittig annonsering av arrangementet, forman Jarle hadde skaffet medieomtale omtrent overalt, både via presse og lokal TV, nærradioer, via LMKs kontaktflater og ellers der det var mulig å slippe til. TA hadde spandert en flott artikkel på 2 sider dagen i forveien. Der de lovet å fylle sentrum med lekre glis. Og det var glis å se, både på 4 hjul, og blant publikum. Det var nesten like trangt om plassen på gater og torg som på 17.mai. Biler av alle slag sto i kø for å delta.



Det var annonsert med oppmøte klokken 11, men de første entusiastene dukket opp lenge før. Dag Henning som var ansvarlig for logistikk og mannskap hadde utført et praktfullt forarbeid med lister over de mange vaktmannskapene. Samt kart hvor hver enkelt vakt hadde fått sin plass markert. Med slikt forarbeid gled det hele elegant og sømløst etter som tilsiget økte på. Til slutt kunne du gå tørrskodd på veteranbiler fra Ibsenparken og helt ned til Rådhusplassen.



Det var et jevnt tilsig av veteranbiler utover dagen. De kom i absolutt alle fasonger, farger, årsmodeller, varianter og fabrikater. Den som ikke kunne finne sin favoritt her måtte vende tomhendt hjem.

Når det gjaldt publikum kan det sies det samme, her var årsmodeller av alle slag og kjønn. Fra de minste som satt i bærestol og barnevogn til de eldste som nesten gjorde det samme. Nysgjerrigheten var å ta og føle på i hele sentrum.



Øvre grense for «sentrum» denne lørdagen var Ibsenparken. Herfra og nedover mot Rådhusplassen var det lirket og stablet veteraner over alt.

Arnold fra klubben hadde fått seg et strategisk hjørne ved gågaten. Herfra var det lett å slippe ut dersom man fikk hastverk av noe slag. Mens andre sto innemurt i håpløse startposisjoner der man tålmodig måtte vente på at noen foran eller bak hadde fått nok og ville hjem.



Med Ibsen og kirken i ryggen strakte bilparken seg videre nedover mot havnen. Solen var litt til og fra denne lørdagen uten at det hadde noen innvirkning på arrangementet. Folk tok seg god tid, både til å beskue / beundre veteranene. Alt etter innfallsvinkel og personlige interesser og kjennskap til tekniske viderverdigheter. Det var tydelig å se hvem som hadde faglig interesse, og hvem som kun var opptatt av hvordan kjøretøyene så ut.



Stein fra klubben hadde tatt med seg en liten go`bit fra sitt sortiment: den motoriserte «tråbilen». Jeg hørte flere småtasser som sa «pappa, den må jeg ta bilde av». Det var for øvrig ikke helt uventet at dette var småroller i 5-års alderen med egen smart-telefon.

Kanskje det er et håp om at disse om noen år dukker opp i klubben med eget kjøretøy? Om ikke med tråbil, så med en veteranbil i full størrelse. Vi ser ikke helt bort fra at en slik «veterandag» kan ha en viss fremtidig innvirkning på unge sjeler.

Av andre i klubben som påkalte oppmerksomhet var Narve. Han hadde brakt med seg et av alle de prosjektene som han holder på med. Med det blotte øye kunne publikum konstatere at det gjenstår en smule arbeid før Biltilsynet vil slippe den ut i trafikken.

Mens motoren derimot, det var tydelig at her var alt på plass og at den fungerte etter konstruktørens ønske. Da tenker vi ikke på fabrikanten og bilens opprinnelige maskin, men det som Narve hadde hatt for øyet: En utemmet muskelbunt.

Ved et par anledninger startet han opp maskinen, den kunne høres helt ned til Porsgrunn.. Om den slo ut på Richters skala skal være uvisst, men den fikk sin velfortjente oppmerksomhet. Slikt setter spiss på arrangementet.

Et annet medlem i klubben, Bjørn Granheim, var også med på å lydsette arrangementet. Han hadde hentet frem en tungvekt fra garasjen: Oldsmobil 1980. Som overhodet ikke var en vanlig representant fra Olds. Her var gjort betydelige endringer, både synbare og hørbare. Nå fremsto den som en ektefødt Dragrace-car.

For de uinnvidde betyr det et kjøretøy som kjører veldig fort og veldig kort. Da Bjørn startet motoren fikk vi bevisst at her var hestekrefter nok, omtrent som hos Narve: Mengder av desibel runget over Handelstorget.

Mens de med øye og sans for avansert teknikk beundret fremføringen med stive ører.





Selve Handelstorget var spekket med biler, og det er vel neppe å overdrive når vi påstår at fotoapparatene gikk varme. I tillegg til de høyrøstede representantene fra GVK gjenkjente vi flere medlemmer i klubben, som hadde inntatt en mer beskjeden og lydløs posisjon.

Sidegatene var fylt til trengsel, de også fikk publikums fulle oppmerksomhet. Her var det representanter både fra det sivile liv, men også et sterkt innslag av kjøretøyer som hadde sin opprinnelse i forsvaret. I en av sidegatene fant vi også et fredelig tilbud til publikum: den italienske APE med reklamen « En kopp til» der det vanket cappuccino og andre lekkerbiskener.





Innenfor inngangen like ved den lille italieneren var det opprettet et lite kantine lokale der medhjelperne kunne få hvile ut med en matbit og noe å leske seg på. Uten denne gjengen ville det vært umulig å arrangere Veterandagen i Skien. De gule vestene kunne du se nesten overalt i sentrum, og det var gledelig å se at klubbens yngre medlemmer også deltok i dugnadsarbeidet på lik linje med de mer grånende. Full honnør!



Veterandagen besto av hummer og kanari, de fleste spredd utover i et system som var umulig å tolke. Men vi så at det ved et par anledninger var det en bestemt type kjøretøyer plassert i en viss sammenheng. Slik som konsentrasjonen av Volvo, og den lille langveisfarende enklaven av Citroen 2cv fra Vestfold.

Antall ukjente deltagere var enormt, men vi så til vår glede at flere av klubbens medlemmer også var representert med praktfulle biler. Nypolerte og blanke i pelsen var GVK med på å kaste glans over dagen.





Rådhusplassen var også fylt til randen. Med krav på å bli trodd hadde et av klubbens medlemmer foretatt en samlet optelling av kjøretøyene som deltok i arrangementet. Han innrømmet at det hadde vært en møysommelig affære å holde oversikten, noen kom og noen forsvant hele tiden. Men som et troverdig resultat av anstrengelsen ble han enig med seg selv at 200 kjøretøyer hadde deltatt. De to største deltagerne var de to rutebussene fra Jønnevald. Den ene fristet med gratis busstur. Om noen benyttet seg av det vet vi ingenting om, det vi derimot kan si med hånden på hjertet er at arrangementet var en ubetinget suksess i stort format.

All ære til vår komite som dro det hele i land på en praktfull måte. Vel blåst!



Lastebiler, lektorvekking og russehyl

Hva har nå disse tre tingene med hverandre å gjøre? Her må vi trekke frem fra glemselen et fast rituale som foregikk hver 17. mai. Det var russens vekking av sine lektorer tidlig på morgenen. Og i dette inngikk bilene.

Av Tor Kjetil Gardåsen

Det hele foregikk nemlig slik at årets russekull ble stabled opp på en lastebil med et lasteplan med høye karmmer rundt som tilhørte ett eller flere av byens firmaer. Deretter ble de kjørt hujende rundt i byen til alle lektorenes bosted fra 4-5 tiden om morgenen. Rekken av lastebiler med etterfølgende russebiler, de fleste førkrigs, stoppet utenfor lektorenes soverom, og med høye hyl, fløyter og slag med russestokkene mot karmen og blikktaket på styrehuset krevet de at lektoren viste seg i soveromsvinduet, da til øredøvende jubel over sportslig opptreden og at russeren hadde klart å dra ham opp av dynene. Selv vokste jeg opp med rekken av lastebiler med russ utenfor mitt soveromsvindu hver eneste 17 mai-morgen. Jeg syntes dette var morsomt, i alle fall så lenge jeg var barn. Som russ selv i 1969 husker jeg det som en nokså iskald fornøyelse på lasteplanet gjennom byens gater gjennom ikke så rent få morgentimer. I dag er denne type persontransport på lasteplan selvsagt strengt forbudt.

Jeg er usikker på hvor lenge dette varte. Noen forteller at vekkingen fortsatte i andre og etter lektorenes mening langt mindre sjarmerende former, bl.a. ved at russebiler med jevne mellomrom natten igjennom kjørte forbi deres soveromsvindu og tutet, slik at noen sammenhengende nattesøvn var det bare å se langt etter. Men et uforglemmelig tidsbilde er det i alle fall. Dagens russebusser kommer ikke i nærheten av dette.



Russ i kjempeslag i Kongens gate en 17. mai på 1950-tallet. Foto: Varden / Stenstadvolden / Telemark museum.



Bratsberg landmannsforretnings lastebiler i bakgården til landmannsforretningen på Li. Det var lastebiler som dette fra byens forretninger som ble brukt til vekking av lektorene 17. mai. Lasteplanene ble stappet fulle av russ som hylende ble kjørt gjennom byen grytidlig på morgenen. I dag ville enhver slik transport umiddelbart blitt stoppet. Foto: R. Nyblin/Telemark museum TGM-B.24805



To av Skien gymnas' etter forholdene morgenfriske lektorer, Malde og Dahlgren, dratt opp av dynene av russ på lasteplan en grytidlig 17. mai.



Referat medlemsmøte 2. mai 2024

Formann ønsket velkommen til ca. 75 medlemmer. Deretter ba han alle reise seg for å minnes våre nylig avdøde medlemmer, Jørgen Roheim og Bosse Halfdan Arne Melby Johannessen med 1 minutt stillhet.

DIVERSE SAKER OG INFO:

Formann Jarle lanserte klubbens nye caps. Den kan kjøpes for kr. 150. Ungdomsgruppen har besøkt Eight Amcar Club på Sørums. Oliver Johansen fortalte at de ble meget godt tatt imot, se forøvrig reportasje i dette nummeret. Geir Danielsen fortalte at det kom 25 veterankjøretøy til Lyngbakken bo- og behandlingssenter 24.april. Reportasje kommer i Veteranvognen.

Veterandagen i Skien 27.april ble en knallsuksess. Et skår i suksessen var at en av våre parkeringsvakter ble rygget på. Han fikk beinet i klem mellom støtfanger og murvegg. Det gikk heldigvis bra. Dette minner oss om at vi alltid tenke sikkerhet. Skal en dirigere en bil på plass, så stå på siden av bilen som skal parkere.

Mercedes-klubben hadde invitert GVK til NAF sin slattekjørbane på Geiteryggen 30.april. De som møtte opp, fikk seg en interessant opplevelse når det gjelder bremselengder på tørr, våt og glatt veibane.

MEDLEMMENES FEM MINUTT:

Sigmund gav god omtale til Ole Kolbjørn Livgård i Sandefjord som hadde viklet bensinmåleren på Sigmunds 1940 Buick. Livgård er ekspert på å reparere instrumenter, startere og dynamoer.

KJØP OG SALG:

Geir Danielsen har Opel Astra -99 mod tilsalg. Kjell Harry Salbu har en kamerat som skal selge en VW Boble 1303 S -74 mod. Narve Nordanger hadde diverse tekniske deler til 30-talls Chevrolet etter Helge Bjåland som selges rimelig. Han er også jakt etter gamle plast-ølkasser som skal brukes til å måle bagasjerom i henhold til AKP-ml metoden i Veteranvognen. Ivar Ruud har kjøpt en Ford Cortina -70 modell, mens en kamerat av Ivar skal selge en rød MG Midget -74 mod. for kr. 70000,-. Bjørn Granheim har

2 stk. 19 toms felger til veteranbil til salgs. Han har også ett 6-volt batteri til VW boble til salgs for kr. 500,-.

NYE MEDLEMMER:

Arild Sørbo med Mini Cooper -64 mod. Pål Jensen med en MG Midget -62 mod som omtalt i Veteranvognen nr 2.

FOREDRAG:

Etter pausen var det Stein Christian Husby fra LMK sin tur. Husby fortalte om LMK sitt arbeid for bevaring av veterankjøretøy som er under konstant politisk press. Han var innom rekruttering for å opprettholde kunnskapen om og på veterankjøretøy, drivstoffproblematikken, rammebetingelser, samarbeid med andre klubber og «End Of Life» direktivet. Det ble ett engasjerende foredrag, og medlemmene hadde mange spørsmål.

Til slutt foretok Geir Havgar trekning av fine premier.

Referat Per Øvrum.



Som Bilfrakter



Med 30 cm karmner



Med 90 cm karmner



**Stor Varehenger / Bilfrakter Leies Ut
600,- pr døgn for medlemmer av GVK**

Veldig lav innkjøringsvinkel

203x450 innvendig

775 kg egenvekt 2725 kg nyttelast

Kontakt Ole Martin Liane – 950 28 788



KLAR FOR NYE UTFORDRINGER?



Gml. Postvei 2
3942 Porsgrunn
Tlf: 35 51 52 20
post@gasolin.no

Nå også: Verksted for
historiske racerbiler!

Vi har det du trenger for restaurering
og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiallakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingsverktøy
- Metallmaskiner

WWW.GASOLIN.NO



Vi har bilproduktene
som proffene bruker!



Christoffersen AS

Rødmyrsvingen 53 - 3740 Skien
Tlf 415 34 700 - www.cchristoffersen.no

Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.

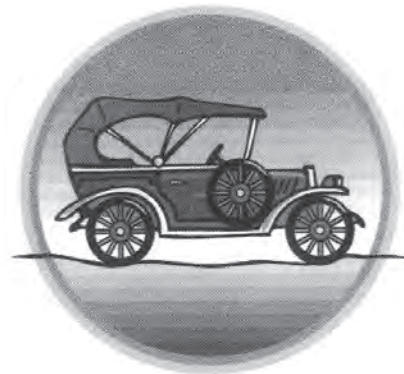
SKIEN BILRESTAURERING

TORSTEIN JOHANNESSEN

GAMLE SKOTFOSS BRUK

3720 SKOTFOSS

RING FOR AVTALE, TELEFON 90 19 19 29



Stedet for VVS
Rørlegger'n a/s

PORSGRUNNSVN. 304 - 3736 SKIEN

Tlf. 35 91 35 00

Vakt: 952 87 000



www.rorleggern.no



Ungdomsgruppa på besøk til **Eight Amcar Club** i Sørum

På gutterommet hjemme satt jeg ofte og leste i gamle amcarblader fra 80-tallet, og ikke så rent sjeldent dukket det opp reportasjer om biler med eksotiske navn som Henry J, Kaiser og Nash, gjerne flankert av kule karer med langt hår og bart. Denne aprildagen 30 år senere skulle det bli vår tur til endelig å få beundre disse fantastiske bilene på nært hold, og ikke minst møte disse ildsjelene, dog med noe mindre og noe kortere hår. Vi snakker om ungdomsgruppa sin tur til **Eight Amcar Club på Sørum**.



Lyst og luftig lokale med høyt under taket. Dette er en levende utstilling hvor bilene skiftes ut etter hvert som de tas i bruk av eierne utover sommeren. Bilene som står her eies av både privatpersoner og stiftelsen EAC (Eight Amcar Club).

For de uinnvidde er Eight Amcar Club kanskje et av landets mest dedikerte og aktive bilklubber, stiftet tilbake i 1977. Disse karene var den gang framsynte nok til å forstå at man måtte ta vare på andre ting enn GM, Mopar og Ford biler, og forbarmet seg derfor over biler fra de 8 amerikanske bilmerkene som gikk dukken på 50- og 60-tallet, derav navnet. (Studebaker, Nash, Packard, Hudson, Willys, DeSoto, Henry

J og Kaiser) De forstod også at en dag kom normale 4-dørs stolpebiler til å bli en sjeldenhet, og med sine rundt 400 biler har klubben i dag en samling som er helt i verdensklasse. Slikt finnes ikke i USA engang! Gjennom årene har klubben samlet biler over det ganske land, og dette spenner fra ugjenkjennelige chassis-rester trukket opp fra elver, til både restaurerte og originale klassikere. Samtlige biler har eget

klubbnummer, og alle bilenes historie er vel dokumentert i en flott bok de har gitt ut. I fjor åpnet klubben sitt bilhistoriske senter til den nette sum av 35 millioner kroner, og vi kan ikke annet enn bøye oss i støvet over hva denne gjengen har fått til!

På morgenen 6. april var vi tre biler (derav to veteraner!) som satte kursen mot Sørum, og det hyggeligste er jo at man blir veldig



Denne 1958 Packarden fra produsentens siste leveår er en skikkelig sjelden fugl. Fra 1957 til 1958 var i praksis Packard blitt en Studebaker påmontert glassfiberstyling og annen krom. Etter restaurering hos Jon Braaten på Minnesund, ble denne bilen fraktet i container til USA hvor eieren kjørte den hele Route 66 fra Chicago til Los Angeles. For en drømmetur!



Ingen tvil om at designeren har fått bestemme mye under utviklingen av denne 1954 Kaiseren. Industrimagnaten Henry J. Kaiser tjente seg rik på å bygge Liberty-skip under krigen, og ville plassere pengene sine i bilindustrien. Dette resulterte i bilmerkene Kaiser og Henry J, men med en bildesign som endret seg hvert år hos konkurrentene, ble det etterhvert vanskelig å holde tritt.



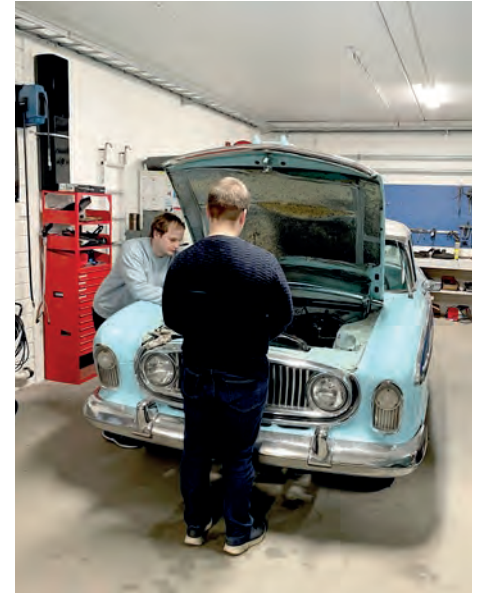
Hovedattraksjonen må kunne sies å være Kaiseren som ble brukt i den første norske Olsenbandenfilmen fra 1969. På taket stod den originale barnevogna, og jordmorveska fra filmen var også trygt plassert i baksetet. Kun uker før vårt besøk hadde selveste Stortingspresidenten fått lov til å innta plassen bak rattet, og det måtte visstnok overtalelse til for å få ham ut igjen. Vår egen guide, Olav Helge, levendegjorde utstillingen med gode historier om de ulike bilene.



Til glede får både eldre og yngre entusiaster som har sett filmen «Biler», kunne man beundre en autentisk Hudson Hornet i racerbil-trim. Bilen som hadde så overlegne kjøreegenskaper med sin spesielle rammekonstruksjon og lave tyngdepunkt at den gjorde rent bord i nesten alle amerikanske billøp rundt 1950. Praktisk er den også med plass til nesten 4 voksne mennesker i sofabredden.

godt kjent når man er på biltur sammen. God stemning og stor forventning til dagen ble absolutt besvart når vi trådte inn dørene på Eight Amcar sitt nye senter på Sørums. På skjermen innenfor ble vi møtt av vår egen klubblogo, og ønsket velkommen av klubben sin president, Jack Tvetter. Vi var ti framfremte, inkludert av noen av klubbens mer voksne medlemmer, og det ble først tid til en skikkelig runde i klubbens nye «showrom». Her ble vi guidet rundt av en av ildsjelene, som beriket runden med artige anekdoter og morsomheter, men

når sant skal sies var det ikke så dumt at vår egen Narve Nordanger også var med. Oppsummert ble det en ganske lærerik og spennende runde blant disse blankpussede klenodiene. Lunsj ble inntatt i stedets egen diner, og du verden for et måltid! Hjemmelaget Hamburger og hamburgerbrød, med egenprodusert pommes frites, og selvfølgelig glass-Cola. Klubben har valgt å sette ut restaurantdriften til eksternt selskap, men de må ha samme nostalgiske lidenskap for mat som klubben har for biler, for dette var både smakfullt og stilig!



I klubbens verksted er det tid for overhaling av toppen til en Nash, og noen av GVKs yngre medlemmer synes tydeligvis dette ser spennende ut! Rent og flott lokale med masse verktøy og testbenker fra 50-60 tallet.

Videre ble vi tatt med til underetasjen hvor det var en blanding av både fin-biler og objekter, elegant staffert i en del av utstillingen. Ved siden av en utbrent Studebaker, sto en Jeep brannbil, russen hadde parkert like borti veien, og om man krysset gulvet kunne man besøke «Knatten Biloppuggeri», hvor flere av klubbens mer håpløse objekter var utstilt. Dessuten var lokalet fylt opp med andre morsomme saker fra tidsperioden som platespillere, sparkstøttinger og spennende ekstrautstyr. Det nye klubblokalet har restaureringsverk-



Henry J var en forholdsvis vanlig amerikaner på norske veier, da disse hadde monteringsfabrikk i Israel som Norge hadde handelsavtale med. Dessverre var ikke rustbeskyttelse prioritert, og mange av disse rustet rett og slett opp. I USA ble Henry J omtalt som "Cadillacen som begynte å røyke i alt for ung alder", da den lignet en Cadillac, men var mindre og ikke fullt så utviklet.



Kanskje det var den gode stemningen som gjorde det, men uansett smakte dette måltidet helt himmelsk! Neste gang må også deres egenproduserte milkshake prøves!





Denne Nashen ble hentet langt inne i en skog. Eieren hadde dratt den inn dit for så å tippe den ut en skråning, men selv om bilen skulle endt opp i en elv, ble den reddet av et tre som stod i veien. Etter en omfattende redningsaksjon stod den nå i kjelleren til EAC.



Tre etasjer med objekter var lagret på denne låven hvor GVK-gjengen fikk eksklusiv gjennomgang med brødrene Hagen og Birger Baastad fra EAC. Det er tydelig at ofte har det viktigste vært å berge bilene, så får heller en restaurering komme senere.

sted i kjelleren, og her har de et eget tilbud for ungdommer som faller litt utenom skoleverket eller rett og slett er skolelei. Sammen med de erfarne gutta får ungdommen teste seg som mekanikere og lære seg ferdigheter moderne bilmekanikerlæringer bare kan drømme om. De blir en del av et miljø, opplever samhold og mestring, og ikke minst får de rammer i hverdagen. Foruten å skape arbeidsplasser direkte, gjør også Eight Amcar Club samfunnet en stor tjeneste ved å ta vare på og gi ungdommen en sjanse!

Man opplever av og til i bilverdenen at det som er gjemt bak utstillingen kan være vel så spennende som det den består av. Vi fikk dermed bli med å besøke en av låvene hvor

klubben oppbevarer flere av sine objekter. Her var det 3 etasjer stappfulle av biler, noen plassert så tett at om man hadde forsynt seg to ganger med søndagsmiddagen, måtte man ha gitt tapt i ønsket om å komme forbi dem. Packarden regjeringen bestilte i 1956 til Einar Gerhardsen tronet midt på gulvet, og DeSotoen Arve Opsahl visstnok eide en gang stod lengre plassert inne i en krok. Selv her i denne mørke låven stod biler få mennesker har sett tidligere. Vi snakker om Studebaker Lark stasjonsvogn og en Frazer (bilmerke nr 9) fra slutten av 40-tallet.

Siste post på programmet var å besøke det gamle klubbhuset deres og besku mekkelokalet i kjelleren der. Som forventet

var dette nok et bil-eldorado, men også så mye mer. Det ene rommet i lokalet var nemlig viet norsk rocks historie, og grundige som klubben er i sitt arbeid med historie, hadde selve rikskringkastingen vært på besøk da dokumentaren om nettopp dette skulle sys sammen. Det var naturlig nok god stemning i bilene på vei hjem, og vil nok tro at samtlige drømte om sin egen Studebaker Hawk eller Hudson Hornet den natten, for det var vanskelig å få smilehullene til å forsvinne i løpet av det neste døgn. Det må også trekkes frem hvor trivelige disse menneskene er, for dette var en gjeng som virkelig satte pris på at vi kom og brukte en dag av vår tid på nettopp dette. Takk for oss, vi tar gjerne turen igjen!



En flatpakket Kaiser i beste IKEA stil, som også hadde blitt dumpet i en elv og blant annet blitt ført nedover av flommen før det som var igjen ble reddet og stablet sammen. Når en av oss var så uheldig å snakke om vrak på låven, kunne nestoren Jack Tvetter straks fortelle at i EAC har man ingen vrak, alt er å regne som objekter uansett tilstand.



Den eldste ungdommen var optimistisk nok til å kjøre med sommerdekk på tross av det kraftige snøfallet to dager tidligere. Men selv om denne flotte børsa blåste forbi oss andre på rette E18 strekninger, måtte det ungdommelig styrke til for å få fart på den ut fra flate vinterkledde parkeringsplasser.

KORT NYTT... FRAMOVER...

- **8. juni:** Verdensarvløpet på Notodden
- **8. juni:** Motorshow på Sjøterrassen Brevik
- **15. juni:** Siljandagen arrangeres fra kl. 12.00. Her ønsker de besøk av veterankjøretøy.
- **16. juni:** Spiralløpet i Drammen.
- **20. juni:** Dekksparekveld på Slevollen, videre datoer er 29. aug. og 19. sep.
- **22. juni:** Norgesløp i Bodø. Minst fire bilar frå GVK er påmeldt.
- **22. juni:** Sjøormløpet Seljord
- **13. juli:** Gladløpet Stavern
- **8. august:** Medlemsmøte GVK
- **18. august:** Grevlingløpet frå Sandefjord



Tips til dei som arrangerer Cars & Coffee. På tilsvarande arrangement i Trollhättan var det lagt fram papir og blyantar til dei unge i publikum med oppfordring om å fargelegge «ein fin bil».



På sist medlemsmøte stilte Torfinn Dale med nyrestaurert 1947 Volvo PV444, ein skikkeleg karamell i svart.



Apropos diskusjonen om kortliva moderne bilar som blir skrota på grunn av feil i programvare eller ei knust lykt. Skikkeleg ressursutnytting er det sjølv sagt veteranbilar som står for.



Frå bremsetesting på Geiteryggen arrangert av Mercedes-klubben. Her er det Tor Smestad som låser alle hjula på sin 1963-modell 230SL. Her fungerer bremsene som dei skal.





På sist medlemsmøte blei det etterlyst gammaldage ølkassar til å gjennomføre fotografering som illustrerte AKP-ml metoden som var populær i pressa på 70-talet. Som alle veit står dette for «antall-kasser-pils-mulig-å-lastet» og her er konseptet vist til det ekstreme med eit reklamebilete for Simca 1100 som altså klarte 27 kassar med baksetet lagt ned. Får vi tak i litt fleire ølkassar kjem slike foto i framtidige nummer av Veteranvognen og. Har du ein kasse å låne ut?

På redaksjonsmøtet i Veteranvognen kom også formannen og delte ut Innsatsdiplom til redaksjonskomiteens lengst-sitjande medlem, Leif Hægeland. Leif har i ei årrekke hjelpt klubben med bladet vårt og han har også vore pådrivar og medforfattar for bøkene klubben har gjeve ut.



Også ny bil i klubben på mai-medlemsmøtet var denne elegante 1932 Buick Victoria Coupe som Espen Andersen har kjøpt seg.



På Veteranbildag i Skien by var det ingen som brukte meir bensin enn Bjørn Granheim. Han fyrte opp sin Oldsmobile dragster jamleg til publikums store glede.



Frist for stoff til neste utgave er 15. august 2024

Byggmakker er et smart sted å starte

I varehuset møter du fagfolk som gir gode råd og god service. Vi har et bredt vareutvalg og du får en god pris på prosjektet ditt. Vi hjelper deg med alt - også håndverker og hjemtransport.

BMCARD

Byggekonto for små og store prosjekter. Opprett en Byggekonto og få oversikt over varekjøpene dine.

TJENESTER

Vi tilbyr blant annet fargemåling, materialberegning, kapping av materialer, transport, håndverkerformidling og energieffektivisering av boligen din.

GODE PRISER

Vi har konkurranse-dyktige priser og gode tilbud. I tillegg får du en god pris på hele prosjektet ditt.

TRANSPORT

Vi låner deg tilhenger, eller du kan få varene levert hjem til en god pris. Vi fikser både kranbil og helikopter for vanskelige løft.

GRATIS TAK- OG VINDUSSJEKK

Vi utfører gratis tak- og vindussjekk, og gir deg et uforspiktede tilbud.

GODE RÅD

Vær trygg på at du får gode råd av dyktige fagfolk, enten det er et stort eller lite prosjekt du skal i gang med.

FIKS FERDIG

Vi kjenner de beste håndverkerne der du bor. Det betyr at vi kan formidle solide håndverkere som er til å stole på.

GODT UTVALG

Hos oss får du et komplett vareutvalg av høy kvalitet. Har vi ikke det du leter etter, skaffer vi det.

KLIKK OG HENT

eller bestill hjemlevering på byggmakker.no



SKIEN Kjørbekkdalen 5, 3735 Skien
Tlf: 35 50 31 50 - Åpent: 7-18 (9-15)
www.byggmakker.no